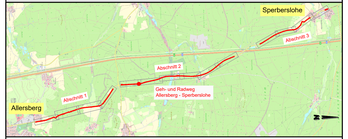
GENEHMIGUNGSPLANUNG



Teilbereich 2

Asphalt Straße	0,396 ha
Asphalt GRW	0,193 ha
Bankette 50 cm	0,146 ha
Mulden + Grün	0,555 ha
Summe	1,290 ha

Teilbereich 3

Asphalt Straße	0,051 ha
Asphalt GRW	0,025 ha
Bankette 50 cm	0,032 ha
Mulden + Grün	0,062 ha
Summe	0,170 ha

ZEICHENERKLÄRUNG

- Neigungsbruchpunkt, mit Angabe von Halbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Längsneigung und Absand zum nächsten Neigungsbruchpunkt.
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung einseitig, Angabe in %
- Verwindungsbereich
- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Bankett
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde / Graben
- Zufahrt
- Landschaftsschutzgebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Kommunikationskabel vorhanden (Datenstand 28.11.23) manuell eingetragen
- Strom Freileitung vorhanden (Datenstand 07.11.23) manuell eingetragen
- Fahrbahnrand
- Bordstein UK
- Bordstein OK
- Zaun
- Mauer
- Böschung UK
- Böschung OK
- Straßeneinlauf
- Rohrschle
- Schachtdeckel
- Schild
- bestehender Fahrbahnrand
- bestehende Böschung
- vermessener Baum wird abgebrochen
- vermessener Baum

Die Spartenin formationen wurden nach Auskunft der Spartenträger zu Planungszwecken eingezeichnet. Für die Lagerichtigkeit übernimmt der Planfertiger keine Gewähr. Die genaue Lage der vorhandenen Einbauten ist grundsätzlich vor Baubeginn bei den zuständigen Ver-/ und Entsorgungsunternehmen zu erfragen und eine Einweisung zu veranlassen. Die Anweisungen der Ver-/ und Entsorgungsunternehmen sind unbedingt zu beachten. Bei Grabungen im Gefährdungsbereich von Rohrleitungen und Kabeln ist äußerste VORSICHT geboten!

Bohrung KRB37 — 381,05 m NN
Mu 0.30 Sand/Lt, u,grau-hellbraun 1.40 Sand,u, rotbraun-grau 2.00 kein GW

Bohrung KRB36 — 378,95 m NN
Mu 0.30 Sand,u, g,dunkelbraun 1.00 Sand,u, hellbraun-hellgrau 2.00 kein GW

Schürfgrube Sch4 — 378,65 m NN
Mu 0.05 A,Schotter,u,k,grau 0.65 A,Sand,u,g,braun kein GW

Bohrung BS4 — 378,65 m NN
Asphalt 0.10 A,Sand,u,g,dunkelbraun 1.00 Sand,u,hellbraun 1.85 Sand,u,g,rotbraun-grau 3.90 ((Sandstein)),morb,grau 4.10

Bohrung KRB39 — 379,15 m NN
Mu 0.30 ((Sandstein)), morb,hellbraun 0.60 kein GW

Dipl.-Ing.(FH) Michael Hacker
Beratender Ingenieur

Geh- und Radweg Allersberg - Sperberslohe	Anlagennummer 4.2
Markt Wendelstein, Landkreis Roth	Plangröße 0.39 m² / Projektnummer 262023
Maßstab 1:500	Lageplan, Einzugsgebiete II — entworfen November 2023 M. Hacker; gezeichnet November 2023 M. Jäger; geprüft 28.11.2025 M. Hacker
Vorhabensträger: Markt Wendelstein	Entwurfsverfasser: Neumarkt i.d.OPf., den 28.11.2025

PETTER INGENIEURE
Regensburger Straße 112, 92318 Neumarkt i.d.OPf.
Telefon: +49 9181 2687-0, Telefax: +49 9181 2687-30
info@pettering.de, www.pettering.de